



# Scuol@BIS

## *il car pooling per la scuola* **ECONOMICO, ECOLOGICO, SOCIALIZZANTE**

**D: Cos'è il progetto Scuol@BIS?**

R: Scuol@BIS è un progetto di **car pooling scolastico**. Due o tre famiglie condividono il viaggio per accompagnare i bambini a scuola. L'idea sembra "nuova" ma in passato tanti nostri genitori lo praticavano con tanta facilità. Oggi il car pooling viene proposto con alcune garanzie e una serie di controlli perché sia sicuro e conveniente per tutti.

**D: Il car pooling scolastico funziona già da qualche parte?**

R: Il car pooling scolastico funziona già in diverse scuole **elementari e medie** sia del Veneto che in altre regioni d'Italia. Funziona a Padova, Loreggia, Vigonza, Salzano, Silea, Villa del Conte, Mareno di Piave, Vigodarzere, Cadoneghe, Pianiga e a breve partirà a Longare a Quinto Vicentino a Mori ....

**D: In pratica come funziona Scuol@BIS?**

R: Scuol@BIS prevede la costituzione di "equipaggi" tra 2 o 3 famiglie che collaborano per organizzare gli spostamenti dei bambini da casa a scuola e viceversa. Agenda 21 consulting, una società specializzata incaricata dal Comune, si occupa di tutto. Gli equipaggi sono organizzati secondo 2 tipi di accordo: **equipaggio a rotazione**, se a turno in ogni famiglia c'è qualcuno che si rende disponibile a fare da autista (chi all'andata e chi al ritorno oppure a settimane alterne) ed **equipaggio con autista fisso**, se un genitore si rende disponibile a fare sempre l'autista e a trasportare altri scolari. In questo caso possono essere previste delle compensazioni tra utente trasportato e utente autista.

**D: Quali sono i vantaggi per una famiglia?**

R: Le famiglie **risparmiano tempo, soldi e chilometri**. Rispetto allo scuolabus inoltre i bambini impiegano meno tempo per andare a scuola. Aumentano le occasioni di socializzazione e collaborazione tra famiglie.

**D: Scuol@BIS è un sistema affidabile?**

R: Il car pooling scolastico è sicuro. La **formazione degli equipaggi non è casuale**: a ciascuno viene proposto una o più famiglie con cui costituire l'equipaggio, ma prima di aderire ciascuno ha il tempo di informarsi e conoscere direttamente le persone. Le auto che vengono utilizzate devono essere in regola con la revisione e l'assicurazione. Su questi aspetti è previsto un controllo documentale. L'equipaggio ed il suo funzionamento nel corso dell'anno scolastico vengono seguiti attraverso due sistemi: una piattaforma sul web a cui ciascuno può accedere tramite password e verifica telefonica periodica fatta da operatori specializzati.



**www.scuolabis.it - il car pooling scolastico**

**D: Che responsabilità si assume un genitore?**

R: Il genitore che partecipa al car pooling si **assume la responsabilità** di essere: puntuale, rispettare il codice della strada, assicurare i bambini sui sedili con le relative misure di sicurezza (cinture e rialzi se dovuti), non fumare a bordo, avvisare in caso di impedimento, accompagnare i bambini fino al cancello d'ingresso della scuola, esibire la documentazione relativa al veicolo utilizzato per il car pooling (assicurazione, carta di circolazione, revisione e patente).

**D: La scuola ha una assicurazione di responsabilità civile?**

R: Nel momento in cui gli autisti lasciano la propria auto per accompagnare i bambini a scuola, questi sono coperti dall'assicurazione della scuola, anche fuori dall'edificio scolastico, grazie alla copertura **assicurativa "in itinere"** che copre gli eventuali danni che si possono verificare nel tragitto da casa a scuola.

**D: Qual'è la copertura assicurativa degli equipaggi?**

R: Gli studenti trasportati risultano coperti dall'assicurazione obbligatoria del veicolo come indicato dall'art. 1 della legge 990/69 e successive modifiche. La responsabilità civile per i rischi derivanti dagli eventuali danni cagionati a persone trasportate **è quindi coperta** dalla compagnia di assicurazione attraverso la **RC Auto** che obbligatoriamente prevede il risarcimento dei danni del terzo trasportato. Infatti "... il danno subito dal terzo trasportato è risarcito dall'impresa di assicurazione del veicolo sul quale era a bordo al momento del sinistro entro il massimale minimo di legge, ..., a prescindere dall'accertamento della responsabilità dei conducenti dei veicoli coinvolti nel sinistro...". *art. 141 Risarcimento del terzo trasportato del nuovo Codice delle Assicurazioni*

**D: Ma chi aderisce a Scuol@BIS deve "rivedere" l'assicurazione dell'auto?**

R: No, l'assicurazione dell'auto garantisce tutti i trasportati a "qualsiasi titolo" e quindi non è necessario alcun adeguamento all'assicurazione. Inoltre si tenga presente che dal 2012 il massimale minimo per il risarcimento dei danni alla persona è fissato in Euro 5.000.000,00 per sinistro più il massimale per il risarcimento dei danni a cose ed animali fissato in almeno Euro 1.000.000,00 per sinistro. I valori "base" sono quindi già molto elevati.

**D: Lo scuolabus funziona bene. Perché ripensare questo servizio?**

R: Il motivo principale è economico, una linea di scuolabus costa **circa 35 mila** euro all'anno. Lo scuolabus funziona bene ma costa parecchio e solo il 30% circa è coperto dalle famiglie mentre il 70% è a carico del Comune. Il Bilancio del Comune è in forte contrazione e non è facile garantire la copertura di tutti i servizi.

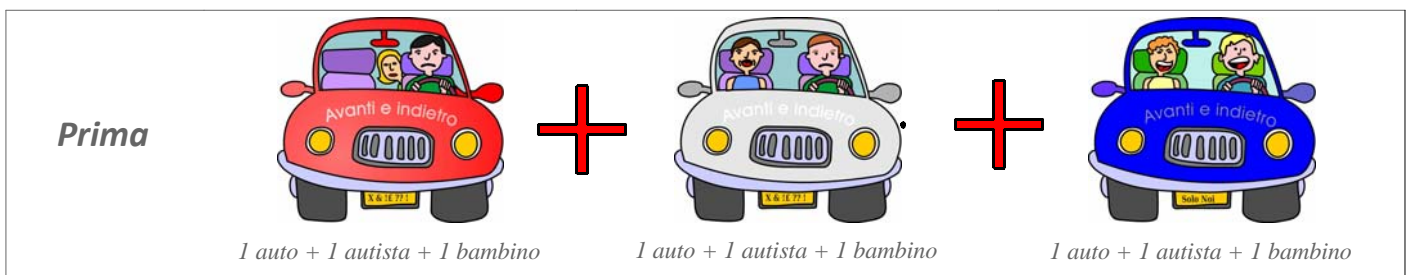
**D: Quanto costa lo scuol@BIS?**

R: Per le famiglie che costituiscono un equipaggio a rotazione **lo scuol@BIS è, ovviamente, gratuito.**

**D: Con Scuol@BIS non c'è il rischio di aumentare il traffico nei pressi della scuola?**

R: Il car pooling scolastico è un sistema pensato **per diminuire il traffico**. Più persone aderiranno al sistema e meno auto circoleranno nei pressi degli istituti scolastici. Inoltre per agevolare il parcheggio delle auto che fanno car pooling sarà consegnato lo **SCUOLA@BIS PARKING PASS**: un tagliando di riconoscimento ufficiale del progetto che permette di parcheggiare su posti auto riservati vicino all'ingresso della scuola.

### **Cosa cambia con Scuol@BIS?**



**Con Scuol@BIS**

1 auto + 1 autista + 3 bambini

1. Il Comune risparmia oltre il 70% rispetto ai costi per lo scuolabus.
2. Le famiglie risparmiano tempo, soldi e chilometri.
3. I bambini impiegano meno tempo per andare a scuola.
4. Aumentano le occasioni di socializzazione e conoscenza tra famiglie.
5. Si diffonde una cultura della mobilità sostenibile.

**Scuol@BIS: ECONOMICO, ECOLOGICO, SOCIALIZZANTE**

**Scuol@BIS** è una proposta di **AGENDA 21 CONSULTING SRL** (PADOVA - TRENTO)

[www.scuolabis.it](http://www.scuolabis.it) – [scuolabis@agenda21.it](mailto:scuolabis@agenda21.it) – tel 049 80.79.570

